STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33315
23 juni
2016

VERKEERSBESLUIT voor het plaatsen en verwijderen van diverse borden in en rondom het centrum van Winsum, waaronder het plaatsen van borden ten behoeve van het instellen van een blauwe zone rondom winkelcentrum Obergon

gemeente Winsum

Formeel kader
In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is vastgesteld dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit. Ook maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Er is gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Wegenverkeerswet 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de voorgestelde maatregel voor advies voorgelegd aan de korpschef van de Regiopolitie Groningen. Namens de korpschef heeft de unitchef districtsondersteuning van het district Noord/West bij brieven van 4 maart 2014 en 2 april 2015, met kenmerken N14.011844 en N15.014731, een advies uitgebracht.

Bevoegd orgaan
Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin staat dat, voor zover de verkeersbesluiten het verkeer op andere wegen dan de wegen die onder het beheer van het Rijk, provincie en waterschap zijn betreffen, een verkeersbesluit genomen moet worden door burgemeester en wethouders of, krachtens een besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of dagelijks bestuur van een deelgemeente, zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Winsum het bevoegde orgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Motivatie
Een centrum op de schaal van Winsum vraagt om een goede autobereikbaarheid. Winkeliers hechten er waarde aan dat de consument met de auto dichtbij de winkels kan komen. Tegelijkertijd kent het centrum van Winsum zijn beperkingen met de weinige (openbare) ruimte die er is.

De huidige situatie is de ondernemers die gevestigd zijn in het centrum een doorn in het oog. Daarom, maar ook om Winsum voldoende aantrekkelijk te houden voor de consument, hebben zij de gemeente gevraagd om een blauwe zone in te voeren in het centrum. Dit verzoek is overgenomen in het gemeentelijk economisch beleid. Op verzoek van de ondernemers van Winsum en in lijn met het economische beleid is de invoering van een blauwe zone in het centrum van Winsum ook opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP).

Oorspronkelijk was het de bedoeling om tot invoering van de blauwe zone over te gaan zodra de nieuwbouw op de Boogpleinlocatie gereed is en de openbare ruimte rondom deze nieuwbouw is heringericht. Het is echter nog niet bekend wanneer er met deze nieuwbouw wordt begonnen, waardoor de invoering van een blauwe zone rondom het Boogpleingebied en het centrumdeel ten zuiden van het Winsumerdiep nog niet gewenst is. Door de uitbreidingsplannen van het winkelcentrum Obergon en de herinrichting van de openbare ruimte rondom dit winkelcentrum is er echter wel behoefte aan de invoering van de blauwe zone ontstaan voor het gebied rondom het winkelcentrum Obergon. Bij de uitbreiding van het winkelcentrum en de herinrichting van de openbare ruimte rondom dit winkelcentrum is rekening gehouden met een krappe parkeerbalans. De reden hiervoor is dat er niet meer



openbare ruimte beschikbaar is om meer parkeerplaatsen te realiseren, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het gebied. Een blauwe zone zal de parkeerbalans rondom het winkelcentrum verruimen. Om deze reden is het wenselijk om met de herinrichting van de openbare ruimte rondom winkelcentrum Obergon direct de blauwe zone in te voeren. De maximale parkeertijd zal worden ingesteld op 2 uur. Winkelend publiek zal doorgaans voldoende tijd hebben om binnen deze 2 uur de benodigde boodschappen en artikelen te kopen.

Bewoners in het gebied van de blauwe zone zullen het meeste hinder hiervan ondervinden. Om deze hinder te verminderen wordt de blauwe zone alleen ingesteld van maandag t/m zaterdag van 9:00 uur tot 18:00 uur. Om de hinder voor bewoners nog verder te verminderen worden onder bepaalde voorwaarden ontheffingen verleend.

In de omgeving van de blauwe zone zijn voldoende langparkeerplaatsen aanwezig. De locaties met de meeste parkeermogelijkheden zijn met een groene kleur op de kaart in de bijlage aangegeven. De ondernemers van het centrum zullen geattendeerd worden op de mogelijkheid om deze locaties te gebruiken als langparkeerplaatsen voor onder andere hun personeel.

De parkeerwegen ten zuiden en oosten van het winkelcentrum Obergon zijn in de huidige situatie eenrichtingswegen. Ook na de herinrichting zal op deze parkeerwegen eenrichting van toepassing blijven op dezelfde wijze.

Er is momenteel slechts één algemene gehandicaptenparkeerplaats in het gebied. Gezien de regionale aantrekkingskracht van het (vernieuwde) winkelcentrum Obergon is het wenselijk meer algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij de ingangen van het winkelcentrum te hebben. Om deze reden staat zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van het winkelcentrum een algemene gehandicaptenparkeerplaats gepland. Vanuit de bewoners hebben wij meegekregen dat wanneer er slechts twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd, deze waarschijnlijk constant bezet worden door twee bewoners die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, terwijl deze plaatsen bedoeld zijn voor het winkelend publiek. Om deze reden zullen ook aan de oostzijde van het winkelcentrum twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd worden.

Bij winkelcentrum Obergon wordt een oplaadpunt voor elektrische voertuigen gerealiseerd. Om het parkeervak bij dit oplaadpunt beschikbaar te houden voor de betreffende voertuigen zal dit vak middels bebording gereserveerd worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Om de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers te verbeteren en de verkeershinder van het autoverkeer te beperken heeft de gemeenteraad van Winsum op 17 april 2001 besloten de Westerstraat en Hoofdstraat O af te sluiten voor motorvoertuigen op vrijdag van 11:00 tot 21:00 uur en op zaterdag van 11:00 tot 17:00 uur door middel van het plaatsen van een verkeersbord (model C12, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) met een onderbord met de betreffende dagen en tijden. Deze afsluiting werd kracht bij gezet door de straten ook fysiek af te sluiten door middel van een paaltje. Het betreffende besluit is in het kader van de in 2003 vastgestelde detailhandelsvisie geëvalueerd. Na deze evaluatie is de afsluiting beperkt tot de zaterdag van 11:00 tot 17:00 uur. Door de afsluiting op vrijdag van het onderbord te verwijderen is deze hierdoor feitelijk van de baan. Formeel is echter nog geen verkeersbesluit genomen om de afsluiting op vrijdag ongedaan te maken. Sinds het inwerking treden van het betreffende besluit hebben veel bewoners in het afgesloten gebied de mogelijkheid gekregen om (middels een ontheffing) tijdens de periode van afsluiting via de Hoofdstraat O, tegen de rijrichting in, naar hun woning te rijden. Hiermee werd de overlast van de maatregel op bewoners zoveel mogelijk voorkomen.

Sinds enkele jaren wordt het bovengenoemde afsluitpaaltje niet meer bediend. Ondanks dat het verkeer gezien de borden op zaterdag geen gebruik mag maken van de Westerstraat en Hoofdstraat O gebruiken veel bewoners en consumenten sindsdien wel de Westerstraat en Hoofdstraat O tijdens de afgesloten periode. Dit heeft echter niet geleid tot toename van verkeersonveilige situaties. Na deze constatering is het bord dat de afsluiting van de Westerstraat en Hoofdstraat O regelt verwijderd. Ook na het verwijderen van dit bord is geen toename van verkeersonveilige situaties geconstateerd. Bijkomend voordeel van het verwijderen van het bord is dat er geen verkeersonveilige situaties meer zijn door het verkeer dat (met ontheffing) op zaterdag tegen de rijrichting in door de Hoofdstraat O rijdt. Doordat het betreffende bord is verwijderd is ook de afsluiting op zaterdag feitelijk van de baan. Formeel is echter nog geen verkeersbesluit genomen om de afsluiting ongedaan te maken.

Het laatste punt wat nog speelt in het centrum is de bevoorrading van de winkels. Met name op de Hoofdstraat O, Onderdendamsterweg en Kerkstraat zorgt het bevoorradingsverkeer voor overlast voor overig wegverkeer. Een extra reden voor het realiseren van een bevoorradingsplaats in de Kerkstraat



is dat het bevoorradingsverkeer in de huidige situatie regelmatig geparkeerd staat voor uitritten van de woningen in de Kerkstraat.

Formeel is vrachtverkeer op de Kerkstraat niet toegestaan. Om het bevoorradingsverkeer de gelegenheid te geven om bij de bevoorradingsplaats te kunnen komen zal onder de borden "verboden voor vrachtauto's" een onderbord ophangen worden met de tekst: "uitgezonderd bevoorradingsverkeer". Op de Onderdendamsterweg wordt de functie als bevoorradingsplaatsen (over een lengte van 4 parkeervakken) beperkt tot maandag t/m vrijdag tussen 8:00 en 11:00 uur. Buiten deze dagen en tijden is de parkeerbehoefte voor personenauto's dermate groot dat deze bevoorradingsplaatsen hiervoor gebruikt dienen te worden.

Bebordingsplan
Het bebordingsplan is als bijlage bij dit besluit toegevoegd.

Besluit

1. Op de Onderdendamsterweg tussen de Binnensingel en de Crocuslaan, de Binnensingel tussen de Onderdendamsterweg en de toegang naar het parkeerterrein aan de noordzijde van het winkelcentrum Obergon, de Crocuslaan tussen de Onderdendamsterweg en de toegang naar het parkeerterrein aan de noordzijde van het winkelcentrum Obergon en het parkeerterrein rondom het winkelcentrum Obergon wordt een parkeerschijfzone ingevoerd met een maximale parkeerduur van 2 uur. Deze parkeerschijfzone zal van toepassing zijn van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 en 18:00 uur. Dit gebeurt door het plaatsen van verkeersborden (model E10 en E11, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, met een maximum parkeerduur van 2 uur) en onderborden met de tekst "ma t/m za 9-18 h". Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.
2. Het verbod op motorvoertuigen op de Westerstraat en Hoofdstraat O wordt ingetrokken. Dit is overeenkomstig met de feitelijke situatie.
3. Er worden vier gehandicaptenparkeerplaatsen ingesteld rondom winkelcentrum Obergon, namelijk één ten noorden, één ten zuiden en twee ten oosten van het winkelcentrum. De huidige gehandicaptenparkeerplaats bij het winkelcentrum Obergon komt te vervallen. Dit gebeurt door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden (model E6, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens). Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.
4. Op het voorterrein van winkelcentrum Obergon wordt een parkeervak gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van een verkeersbord (model E4, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) met een onderbord voorzien van de tekst "Alleen opladen elektrische voertuigen". Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.
5. De Kerkstraat wordt toegankelijk gemaakt voor bevoorradingsverkeer. Dit gebeurt door het plaatsen van onderborden met de tekst "uitgezonderd bevoorradingsverkeer" onder de aanwezige verbodsborden voor vrachtauto's (model C7, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens). Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.
6. Er worden bevoorradingsplaatsen aangelegd in de Kerkstraat tegen over huisnummer 11 en de Onderdendamsterweg ter hoogte van huisnummer 9. Voor de Onderdendamsterweg zullen de bevoorradingsplaatsen enkel van toepassing zijn van maandag t/m vrijdag tussen 8:00 en 11:00 uur. Dit gebeurt door het plaatsen van verkeersborden (model E7, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens). Bij de Onderdendamsterweg worden deze verkeersborden voorzien van een onderborden met de tekst "ma t/m vr 8-11 h" en OB504. Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.

Openbare bekendmaking
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit daartegen schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders.

Winsum, 14 juni 2016



Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

drs. R.J. Bolt, secretaris